

الإنسان في الارتفاعات العالية بين العلم الحديث والقرآن الكريم



د. صلاح الدين المغربي

استشاري طب الطيران - معهد طب الطيران - بريطانيا
عضو جمعية طب الطيران والفضاء بالولايات المتحدة



رابطة العالم الإسلامي
الهيئة العالمية للإعجاز العلمي في القرآن والسنة
INTL. COMMISSION ON SCIENTIFIC SIGNS IN QUR'AN & SUNNAH

الرقم الموحد: ٩٢٠٠١٠٠٩٧

ص.ب ١١٢٨٣٣ جدة ٢١٣٧١

مكة المكرمة : تليفاكس ٠٢٥٦٠١٣٣٢ ص.ب ٥٧٣٦

جدة : هاتف ٠٢٦٨٢٤٦٠٨ فاكس ٠٢٦٨٢٠٣٢٨

info@ejaz.org

www.ejaz.org



الإنسان في الارتفاعات العالية

بين العلم الحديث والقرآن الكريم

ح) الهيئة العالمية للإعجاز العلمي في القرآن والسنة ، ١٤٣٣هـ

فهرسة مكتبة الملك فهد الوطنية أثناء النشر

المغربي ، صلاح الدين

الإنسان في الارتفاعات العالية بين العلم الحديث والقرآن

الكريم . / صلاح الدين المغربي . - جدة ، ١٤٣٣هـ

٣٢ ص : ٢١×١٤ سم

ردمك : ٢-٣-٩٠٢٩٦-٩٧٨-٦٠٣

١- القرآن- الإعجاز العلمي أ- العنوان

١٤٣٣/٢٢٧٨

ديوي ٢٢٩,٧

رقم الإيداع: ١٤٣٣/٢٢٧٨

ردمك : ٢-٣-٩٠٢٩٦-٩٧٨-٦٠٣

الإنسان في الارتفاعات العالية بين العلم الحديث والقرآن الكريم

د. صلاح الدين المغربي

استشاري طب الطيران - معهد طب الطيران - بريطانيا

عضو جمعية طب الطيران والفضاء بالولايات المتحدة

كلية الأطباء الملكية - لندن، كلية الجراحين الملكية - بريطانيا

MUSLIM WORLD LEAGUE رابطة العالم الإسلامي
الهيئة العالمية للإعجاز العلمي في القرآن والسنة
INTL. COMMISSION ON SCIENTIFIC SIGNS IN QUR'AN & SUNNAH



دار جباد للنشر والتوزيع

المملكة العربية السعودية - ص.ب ١٢٢٢٥٢ جدة ٢١٢٨٢

هاتف: ٠٠٩٦٦٢٦٧١٦٩٩٨ / فاكس: ٠٠٩٦٦٢٦٧٥٢٦٥٠

الطبعة الأولى

١٤٣٣هـ - ٢٠١٢م

جميع الحقوق محفوظة باتفاق، لا يسمح بإعادة إصدار هذا الكتاب أو أي جزء منه أو تخزينه في أي نظام لاسترجاع المعلومات أو نقله بأي شكل من الأشكال.

المحتويات

| | |
|----|---------------------------------------|
| ٧ | تقديم |
| ٩ | ملخص البحث |
| ١١ | تمهيد |
| ١٣ | تكوين الغلاف الجوي وتقسيمه فسيولوجياً |
| ١٦ | ظاهرة نقصان الأوكسجين (هيبوكسيا) |
| ١٧ | الضغط الجوي للغاز |
| ١٩ | مراحل أعراض ظاهرة نقص الأوكسجين |
| ٢٣ | ظاهرة انخفاض الضغط الجوي (ديسباريزم) |
| ٢٩ | المراجع |



﴿سُرِّيهِمْ ءَايَاتِنَا فِي الْأَفَاقِ وَفِي أَنْفُسِهِمْ حَتَّى
يَتَبَيَّنَ لَهُمْ أَنَّهُ الْحَقُّ ۗ أَوَلَمْ يَكْفِ بِرَبِّكَ أَنَّهُ
عَلَىٰ كُلِّ شَيْءٍ شَهِيدٌ﴾ [فصلت]

تقديم

فضيلة الدكتور/ عبد الله بن عبد العزيز المصالح
الأمين العام للهيئة العالمية للإعجاز العلمي في القرآن والسنة

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله
وصحبه ومن نهج نهجهم واتبع سبيلهم إلى يوم الدين ... وبعد:
فإن معجزة القرآن متنوعة المظاهر؛ لذا فثمرات هذه الحقيقة الإعجازية
مستمرة ومتجددة؛ كيف لا وهو كلام رب العالمين القائل:

﴿ قُلْ لِّئِنِ اجْتَمَعَتِ الْإِنْسُ وَالْحِجُّ عَلَيَّ أَنْ يَأْتُوا بِمِثْلِ هَذَا الْقُرْآنِ
لَا يَأْتُونَ بِمِثْلِهِ وَلَوْ كَانَ بَعْضُهُمْ لِبَعْضٍ ظَهِيرًا ﴾ [الإسراء]

وهيئة الإعجاز العلمي التي أخذت عاتقها نشر بحوث الإعجاز
العلمي في القرآن والسنة يسعدها أن تقدم هذا الإصدار الذي يتعلق
بالآية الكريمة في قوله تعالى: ﴿فَمَنْ يُرِدِ اللَّهُ أَنْ يَهْدِيَهُ يَشْرَحْ

ملخص البحث

إن الإعجاز العلمي في القرآن الكريم يتجلى في الآية الكريمة:

﴿فَمَنْ يُرِدْ اللَّهُ أَنْ يَهْدِيَهُ يَشْرَحْ صَدْرَهُ لِلْإِسْلَامِ وَمَنْ يُرِدْ أَنْ يُضِلَّهُ يَجْعَلْ صَدْرَهُ ضَيِّقًا حَرَجًا كَأَنَّمَا يَصْعَدُ فِي السَّمَاءِ كَذَلِكَ يَجْعَلُ اللَّهُ الرِّجْسَ عَلَى الَّذِينَ لَا يُؤْمِنُونَ﴾ [الأنعام: ١٢٥]

لقد أثبت علم طب الطيران أن تعرض الإنسان للارتفاعات العالية عندما يصعد من سطح الأرض إلى الطبقات العليا في السماء فإنه تحدث له أعراض (فسيولوجية) تتدرج من الشعور بالضيق الذي يتركز في منطقة الصدر - كما ذكر في الآية الكريمة: ﴿يَجْعَلْ صَدْرَهُ ضَيِّقًا حَرَجًا كَأَنَّمَا يَصْعَدُ فِي السَّمَاءِ﴾ [الأنعام: ١٢٥]. من أنه عندما يصعد الإنسان في السماء يشعر بضيق الصدر - ثم إذا استمر الإنسان في الارتفاع في السماء؛ بمعنى أنه إذا استمر في التعرض للارتفاعات العالية وانخفاض الضغط الجوي ونقص الأوكسجين فإنه يدخل في

صَدْرَهُ لِلْإِسْلَامِ وَمَنْ يُرِدْ أَنْ يُضِلَّهُ يَجْعَلْ صَدْرَهُ ضَيِّقًا حَرَجًا كَأَنَّمَا يَصْعَدُ فِي السَّمَاءِ كَذَلِكَ يَجْعَلُ اللَّهُ الرِّجْسَ عَلَى الَّذِينَ لَا يُؤْمِنُونَ﴾ [الأنعام: ١٢٥]

هذا ونسأل المولى الكريم أن يجعل ما تضمنه هذا الإصدار من حقائق علمية مناظرة الاستبصار للمؤمنين، وعظة للمعتبرين، وموئل هداية للمنصفين حيث يقول جل وعلا:

﴿سَرَّيْهِمْ ءَايَاتِنَا فِي الْأَفَاقِ وَفِي أَنْفُسِهِمْ حَتَّىٰ يَتَبَيَّنَ لَهُمْ أَنَّهُ الْحَقُّ ۗ أَوَلَمْ يَكْفِ بِرَبِّكَ أَنَّهُ عَلَىٰ كُلِّ شَيْءٍ شَهِيدٌ﴾ [فصلت]

وإننا لندعو القراء الكرام لتمعن ما يتضمنه البحث من أفكار قيمة.

والله الهادي إلى سواء السبيل.

مرحلة حرجة - كما ذكر في الآية الكريمة - أنه بعد أن يشعر الإنسان بضيق الصدر يصل إلى المرحلة الحرجة حيث قال تعالى:

﴿حَرَجًا كَأَنَّمَا يَصَّعَّدُ فِي السَّمَاءِ﴾ [الأنعام: ١٢٥].

تمهيد

بدأت منذ أكثر من مائتي عام (١٧٨٦م)
أبحاث كثيرة في طبقات الجو العليا
وتأثيرها على الإنسان.

ومنذ أكثر من مائة عام (١٨٧٨م) ظهرت أبحاث أكثر تقدماً في
(فسيولوجيا) الجسم، وتأثره في طبقات الجو العليا.

وإذا نظرنا إلى القرآن الكريم الذي نزل منذ أكثر من أربعة عشر قرناً
على نبينا محمد صلى الله عليه وسلم نجد أن قوله تعالى: ﴿فَمَنْ يُرِدْ
اللَّهُ أَنْ يَهْدِيَهُ وَيُشْرِحْ صَدْرَهُ لِلْإِسْلَامِ وَمَنْ يُرِدْ أَنْ يُضِلَّهُ وَيَجْعَلْ
صَدْرَهُ ضَيِّقًا حَرَجًا كَأَنَّمَا يَصَّعَّدُ فِي السَّمَاءِ كَذَلِكَ يَجْعَلُ اللَّهُ
الرَّجْسَ عَلَى الَّذِينَ لَا يُؤْمِنُونَ﴾ [الأنعام] قد تضمن الحقائق التي
أثبتتها هذه الأبحاث في إيجاز وإعجاز^(١).

والقرآن الكريم قد حث على العلم، فأول آية نزلت فيه تدعو للعلم،
فقد جاء فيها الأمر بالقراءة، ثم الدعوة للتعلم بالقلم، قال تعالى:



(١) قال الزجاج: الحرج: أضييق الضيق.

تكوين الغلاف الجوي وتقسيمه فسيولوجياً

١ - منطقة كافية فسيولوجياً:

(من سطح البحر إلى ارتفاع ١٠٠٠٠ قدم)

يستطيع الإنسان في هذه المنطقة من الغلاف الجوي أن يعيش طبيعياً، فكمية الأوكسجين الموجودة تكفي فسيولوجياً لحياة الإنسان.

٢ - منطقة غير كافية فسيولوجياً:

(من ارتفاع ١٠٠٠٠ قدم إلى ٥٠٠٠٠ قدم)

حيث لاحظ العلماء أنه يوجد نقص في كمية الأوكسجين في هذه المنطقة، بالإضافة إلى الانخفاض في الضغط الجوي، وينتج

﴿أَفَرَأَ بِأَسْمِ رَبِّكَ الَّذِي خَلَقَ ۝١ خَلَقَ الْإِنْسَانَ مِنْ عَلَقٍ ۝٢ أَفَرَأَ
وَرَبُّكَ الْأَكْرَمُ ۝٣ الَّذِي عَلَّمَ بِالْقَلَمِ ۝٤ عَلَّمَ الْإِنْسَانَ مَا لَمْ
يَعْلَمُ﴾ [العلق]

وفي طب الطيران والفضاء نجد بياناً واضحاً للآية الكريمة السابقة، من خلال عرض مبسط لتكوين الغلاف الجوي وطبقاته وتأثيره (فسيولوجياً) على الإنسان.

وقوله تعالى: ﴿كَأَنَّمَا يَصَّعَّدُ فِي السَّمَاءِ﴾، قرأ ابن كثير بالتخفيف من الصعود، شبه الكافر في ثقل الإيثار عليه بمن يتكلف ما لا يطيقه كصعود السماء. وقرأ النخعي: يصاعد، وأصله يتصاعد، وقرأ الباقر يصعد بالتشديد، وأصله يتصعد. ومعناه: يتكلف ما لا يطيق مرة بعد مرة^(١). وجاء في لسان العرب الصعود: العقبة الشاقة، وَتَصَعَّدَ النَّفْسُ: صعب مخرجه^(٢). وجاء في المعجم الوسيط تصعد يتصعد، ويصعد: تصاعد، وفي الشيء: مضى فيه على مشقة، والنفْسُ: صعب مخرجه. وصعد صُعوداً: علا، وصعد إليه: ارتقى^(٣).

(١) انظر الشوكاني ج ٢ / ١٦٠، ١٦١.

(٢) ج ٣ / ٢٥٢، ٢٥٣.

(٣) ج ١ / ٥١٤.

عن ذلك آثار واضحة على (فسيولوجيا) جسم الإنسان، فتظهر أعراض نقصان الأوكسجين (هيبوكسيا) وأعراض انخفاض الضغط الجوي (ديسباريزم).

٣- منطقة الفضاء التقريبي:

(من ارتفاع ٥٠ ألف قدم إلى حوالي ٦٣٣ ألف قدم)

حيث لا يمكن للإنسان من الناحية (الفسيولوجية) أن يعيش في ارتفاع (٥٠٠٠٠ قدم) فأكثر، حتى لو تنفس ١٠٠٪ أوكسجين، بل لابد له أن يرتدي ملابس الفضاء المجهزة، لكي يتحمل الانخفاض في الضغط الجوي، ونقص الأوكسجين في هذه الارتفاعات. (شكل رقم: ١)

شكل (١):
رائد فضاء يرتدي ملابس
خاصة مجهزة لأداء مهمته.



ظاهرة نقصان الأوكسجين (هيبوكسيا)

تحدث هذه الظاهرة لراكب الطائرة بسبب نقصان الأوكسجين في الأنسجة عند فشل الأجهزة في ضبط الضغط داخل الطائرة حينما تكون في الارتفاعات العالية، ويعبر عن هذا بانخفاض الضغط الجوي للأوكسجين، حيث تنخفض كمية الأوكسجين في الهواء المستنشق، ولا تنضبط كميته.

| يتركب الهواء المستنشق من الآتي: | |
|-------------------------------------|---------|
| غاز أوكسجين | ٢٠,٩٥ % |
| غاز نيتروجين | ٧٨,٠٩ % |
| غاز ثاني أوكسيد الكربون | ٠,٠٣ % |
| غازات غير هامة بالنسبة لوظائف الجسم | الباقى |

الضغط الجوي للغاز

في هذا الخليط من الغازات -الهواء المستنشق- من المستحسن أن نتكلم عن الضغط الجوي للغاز، وهو العامل المؤثر لأي غاز في خليط من الغازات، والضغط الجوي للأوكسجين في الحويصلات الهوائية هو العامل المؤثر الأساسي في الجسم، لأنه هو العامل الذي يتحكم في كمية الأوكسجين التي تصل إلى الدم.

ويجب أن نعلم أنه من الثابت علمياً: كلما ارتفعنا في الجو كلما قل الضغط الجوي وبالتالي الضغط الجوي للأوكسجين، لذلك إذا استنشق أوكسجين نقي ١٠٠٪ على ارتفاع (٣٣٧٠٠ قدم) فإن الضغط الجوي للأوكسجين في الحويصلات الهوائية يمثل نفس النسبة، كما لو استنشق الهواء على مستوى سطح البحر.

عندما نصل إلى ارتفاع (٤٠٠٠٠ قدم) فإن الضغط الجوي للأوكسجين يهبط بسرعة إلى مستوى يشكل خطورة على الحياة، ولا يدع أجهزة الجسم المختلفة في حالتها الطبيعية.

مراحل أعراض ظاهرة نقص الأوكسجين

تنقسم إلى أربعة مراحل تتعلق بالضغط الجوي، ومستوى الارتفاع، ونسبة تركيز الأوكسجين في الدم.

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| مرحلة عدم التغيير | من مستوى سطح البحر - ارتفاع ١٠٠٠٠ قدم |
| مرحلة التكافؤ الفسيولوجي | من ارتفاع ١٠٠٠٠ قدم - ١٦٠٠٠ قدم |
| مرحلة الاختلال الفسيولوجي | من ارتفاع ١٦٠٠٠ قدم - ٢٥٠٠٠ قدم |
| المرحلة الحرجة | من ارتفاع ٢٥٠٠٠ قدم فأعلى ... |

والارتفاع الحرج الذي يهبط فيه الضغط إلى ٨٧ مم/زئبق هو ٥٠٠٠٠ قدم، وهنا حتى لو تم استنشاق الأوكسجين ١٠٠٪ فإنه لا يفي بتأباً بحاجة الجسم من الأوكسجين. (شكل رقم : ٢)



شكل (٢) :
رسم بياني لتناقص الأوكسجين
والضغط كلما صعدنا في السماء.

(١) مرحلة عدم التغيير:

في هذه المرحلة لا توجد أعراض ظاهرة لنقص الأوكسجين ولا تتأثر الرؤية بالنهار.

(٢) مرحلة التكافؤ الفسيولوجي:

تعمل أجهزة التكافؤ الفسيولوجي في هذه المرحلة على عدم ظهور أعراض نقص الأوكسجين، إلا إذا طالت مدة التعرض لهذا النقص، أو قام الفرد بمجهود جسماني في هذه الظروف فتبدأ عملية التنفس في الازدياد عدداً وعمقاً، ويزيد النبض وضغط الدم، وكذلك سرعة الدورة الدموية.

(٣) مرحلة الاختلال الفسيولوجي:

في هذه المرحلة لا تفي أجهزة التكافؤ (الفسيولوجي) بالمطلوب، ولا تستطيع توريد الكمية الكافية من (الأوكسجين) للأنسجة، وهنا يبدأ ظهور الأعراض.

وفي هذه المرحلة نجد تفسيراً واضحاً لضيق الصدر الذي يشعر به الإنسان عندما يصعد إلى هذه الارتفاعات، وهو بيانٌ يتفق مع ما تشير إليه الآية من شعور الإنسان بضيق الصدر عندما ﴿يَصْعَدُ فِي السَّمَاءِ﴾ أي: في طبقات الجو العليا.

إن الآية الكريمة ذكرت أن ضيقاً يحدث بالصدر عند الصعود في السماء، أي: الارتفاعات العالية، وقد وجد الأطباء في أبحاثهم على الطيارين أن الإنسان يشكو في هذه المرحلة من الإجهاد والصداع، والشعور بالرغبة في النوم، وصعوبة التنفس، وضيق الصدر، وهذا يتفق مع ما ورد في الآية الكريمة.

إن قوله تعالى: ﴿يَجْعَلُ صَدْرَهُ ضَيِّقًا حَرَجًا﴾ يقدم لنا - بإشارة دقيقة، وكلمات معجزة - شرحاً لما يحدث للإنسان (فسيولوجياً) في الارتفاعات العالية، وهي إشارة تسترعي انتباه الطبيب المتخصص في طب الطيران والفضاء، وقد تخفى على القارئ العادي.

والحقائق العلمية في هذه الآية الكريمة لم يصل إليها الأطباء إلا بعد بحث واجتهاد دام عشرات السنين.

(٤) المرحلة الحرجة:

في هذه المرحلة يفقد الإنسان الوعي تماماً بسبب فشل الجهاز العصبي. وما يحدث للإنسان عندما يواصل الارتفاع في طبقات الجو العليا ويصل إلى «المرحلة الحرجة» هو تفسير ما جاء في قوله تعالى:

﴿ضَيِّقًا حَرَجًا كَأَنَّمَا يَصْعَدُ فِي السَّمَاءِ﴾.

ويتحقق التوافق بين معنى الآية الكريمة، والثابت في حقائق العلم الحديث، من خلال الدلالة الواضحة في الأعراض التي تصيب

ظاهرة انخفاض الضغط الجوي (ديسباريزم)

وفيها تحدث مجموعة من الأعراض التي تنتج عن تمدد حجم الغازات وزيادتها في جسم الإنسان عند تعرضه لانخفاض الضغط الجوي في الارتفاعات العالية (السماء). وتحدث لركاب الطائرات عندما تفشل أجهزة ضبط الضغط داخل الطائرة.

أعراض ظاهرة انخفاض الضغط الجوي

تنقسم أعراض هذه الظاهرة إلى قسمين:

القسم الأول:

أعراض نتيجة تمدد الغازات المحبوسة في تجاويف الجسم، وهذه يحكمها قانون (بويل للغازات)^(١)

الإنسان عند التعرض لنقص (الأوكسجين) في هذه المرحلة من الارتفاع، فالتغيرات التي تحدث بالصدر (أي الجهاز التنفسي، والقلب) تصل أقصاها.

وبعد هذه الحالة يحدث فشل كامل في وظائفها (الفسيولوجية) نتيجة العبء الملقى عليهما، ويصاحبهما فشل في الجهاز العصبي نتيجة التعرض للنقص الشديد في ضغط (الأوكسجين) وكميته الموجودة في الارتفاعات العالية من الغلاف الجوي كما تقدم.

وهنا يتأكد لنا أن القرآن الكريم أخبر عن أمور علمية لم تكن معروفة زمن نزوله على رسول الله صلى الله عليه وسلم، وإنما أظهرها التقدم العلمي فيما بعد.

(١) يراجع ما كتبه «بويل» حول قانون تمدد الغازات - هنري للغازات مرجع رقم: ٩.

القسم الثاني:

أعراض نتيجة تصاعد الغازات الذائبة في خلايا الجسم على هيئة فقاعات - وهي أساساً غاز النيتروجين - عند تعرض الإنسان للارتفاعات العالية وانخفاض الضغط الجوي، وهذه يحكمها قانون هنري للغازات^(١).

وغاز النيتروجين الذي يوجد في جسم الإنسان يصل حجمه تقريباً إلى لتر واحد، يوجد منه ٧٥ سم^٣ ذائبة في الدم والباقي في الأنسجة. ويلاحظ أن الدهون لها قابلية شديدة للنيتروجين (تسعة أضعاف الدم والأنسجة الأخرى)، كما يجب أن نلاحظ أن الجهاز العصبي به نسبة عالية من الدهون.

وهذا يستبين لنا الآثار السلبية الناتجة عن انفلات تلك الغازات على هيئة فقاعات لدى الصعود في أعالي الفضاء.

(١) يراجع ما كتبه «هنري» في هذا الصدد.

| أعراض القسم الأول (الغازات المحبوسة) | |
|---|-------------------------------|
| المعدة: إذا زاد حجم الغازات الموجودة داخل المعدة فإنها تتمدد وتضغط على الرئتين مسببة اضطراباً شديداً في التنفس، وهو تفسير واضح لضيق الصدر عندما يصعد الإنسان في السماء. | ١- غازات بالجهاز الهضمي |
| القولون: وتسبب زيادة حجم الغازات بالقولون حدوث آلام شديدة بالبطن مما يتسبب في شعور الإنسان بالضيق. | ٢- غازات داخل الرئتين |
| تتمدد الغازات في الرئتين عند الارتفاع ويزداد حجمها وتخرج مع الزفير. وإذا أغلق الإنسان حلقة أثناء الارتفاع المفاجئ فإن أنسجة الرئتين تصاب بالتهتك وتمزق بسبب ضغط تلك الغازات المتمددة. | ٣- غازات داخل الأسنان والضروس |
| تحدث آلاماً شديدة عند تمددها. | ٤- غازات الأذن الوسطى |
| يزداد حجم الغازات في الأذن الوسطى مسببة آلاماً شديدة. | ٥- غازات بالجيوب الأنفية |
| يزداد حجم الغازات في الجيوب الأنفية وتحدث آلاماً بها. | |

أعراض القسم الثاني (الغازات المتصاعدة)

وتظهر هذه الأعراض نتيجة تصاعد الغازات الذائبة في خلايا الجسم -النيروجين- على هيئة فقاعات عند الارتفاعات العالية.

١- آلام المفاصل

تحدث الغازات المتصاعدة آلاماً شديدة في المفاصل.

٢- الاختناق

تحدث آلام شديدة بالصدر ويشعر الإنسان بضيق شديد عند تعرضه للضغط الجوي المنخفض -حين صعوده في الارتفاعات العالية- وقد لوحظ أنه يصاحب هذا الشعور بالضيق في الصدر سعال جاف مؤلم، وآلام في التنفس العميق. وهذا نتيجة

تصاعد فقاعات (النيروجين) من أنسجة الرئتين حول الشعيرات الدموية وداخلها، وكذلك تأثر (العصب الحائر) كما ذكرت الآية الكريمة :

﴿وَمَنْ يُرِدْ أَنْ يُضِلَّهُ يَجْعَلْ صَدْرَهُ ضَيِّقًا حَرَجًا ۗ﴾ [الأنعام]

فقد ذكرت كلمة (الصدر) - الذي يحتوي داخله على الجهاز التنفسي، والقلب، والجهاز الدوري - على أنه مكان الشعور (بالضيق) عند الصعود (في السماء) أي: الارتفاعات العالية.

وقد أثبت العلم أن هذا ما يحدث لراكب الطائرة عندما يتعرض للضغط الجوي المنخفض في الارتفاعات العالية.

أعراض القسم الثاني (الغازات المتصاعدة)

تُحدث في الغازات المتصاعدة تحسناً (ارتكاريا) وفقاعات تحت الجلد.

٣- الجلد

تتأثر الرؤية، ومجال النظر، وقد يحدث شلل جزئي أو شامل؛ بسبب تصاعد تلك الغازات.

٤- الجهاز العصبي

في هذه الحالة يحدث صداع، وإغماء، وصدمة عصبية، وزرقة في الجسم.

٥- الهبوط الدوري العصبي

ويمثل الهبوط الدوري العصبي -وما يحدث فيه من أعراض- نهاية المرحلة الحرجة التي ذكرتها الآية الكريمة: ﴿حَرَجًا كَأَنَّمَا يَصَّعَّدُ فِي السَّمَاءِ﴾ وهي تؤدي إلى الوفاة.

المراجع

المراجع العربية:

- ١ . القرآن الكريم.
- ٢ . تفسير أبي مسعود، ط. دار إحياء التراث العربي - بيروت.
- ٣ . تفسير الشوكاني، ط. دار المعرفة - بيروت.
- ٤ . لسان العرب، ط. دار صادر - بيروت.
- ٥ . المعجم الوسيط، ط. دار إحياء التراث الإسلامي - قطر.
- ٦ . هل الإسلام هو فعلاً الدين الصحيح، محمد سمير، أحمد عطا - ١٩٩٤ م.

المراجع الأجنبية:

1. Aerospace Medicine. H.G. Armstrong.
2. Aerospace Medicine. H.w. Randel.
3. Aeromedical Reviews Harry F. Adler. (Dysbarism).
4. La Pression Barometrique. Paul Bert.
5. Flight Surgeon's Manual.
6. The Holy Qur,an A. Yusuf Ali Text, Translation and Commentary.

إن هذا الوجه من الإعجاز العلمي في القرآن الكريم من أبرز ما اهتدى إليه الإنسان في العصر الحديث ... عصر العلم والمعرفة.

وكلما انتشر العلم واتسعت مجالاته ظهر من أوجه الإعجاز العلمي في القرآن الكريم ما يجعل الناس على اختلاف ألسنتهم وألوانهم يسارعون إلى الدخول في دين الله أفواجاً وصدق ربنا الكريم القائل في كتابه:

﴿إِنَّ هُوَ إِلَّا ذِكْرٌ لِلْعَالَمِينَ ﴿٨٧﴾ وَتَعَلَّمَنَّا نَبَأَهُ بَعْدَ حِينٍ ﴿٨٨﴾﴾

[سورة : ص]





MUSLIM WORLD LEAGUE رابطة العالم الإسلامي
الهيئة العالمية للإعجاز العلمي في القرآن والسنة
INTL. COMMISSION ON SCIENTIFIC SIGNS IN QUR'AN & SUNNAH

الرقم الموحد : ٩٢٠٠١٠٠٩٧

ص.ب ١١٢٨٣٣ جدة ٢١٣٧١

مكة المكرمة : تليفاكس ٥٦٠١٣٢٢ ص.ب ٥٧٣٦

جدة : هاتف ٦٨٢٤٦٠٨ - فاكس ٦٨٢٠٢٢٨

المدينة المنورة : هاتف ٨٦٤٤٨٣٠

الرياض : هاتف ٢٥٣٣٥٥٥

الشرقية : هاتف ٨٩٧٣٢٠٠

عسير : هاتف ٢٢٦٢٣٢٣

اللجنة النسائية - مكة المكرمة : هاتف ٥٤١٣٣٣٥

اللجنة النسائية - المدينة المنورة : هاتف ٨٦٤٤٣٥٠

اللجنة النسائية - جدة : هاتف ٦٨٣٧٦٥٠

اللجنة النسائية - الطائف : هاتف ٧٤٨٧٤٧١

اللجنة النسائية - الدمام : هاتف ٨٤٣٣٥٨

info@ejaz.org

www.ejaz.org

للتبرع بطباعة كتب الهيئة العالمية للإعجاز العلمي في القرآن والسنة

يمكنكم الاتصال على أحد الأرقام المذكورة أعلاه

رقم حساب الهيئة العام - البنك الأهلي التجاري

SA751 000000 155055 000109